

**Fachgutachterliche Stellungnahme zum Bericht
des Bundesrechnungshofs zum 4-streifigen
Ausbau der B10 zwischen AS
B427/Hinterweidenthal - B 48 Wellbachtal und
AS Godramstein**

Auftraggeberin:

**Bund Kreisgruppe Südpfalz
in Kooperation mit der
Bürgerinitiative Queichtal e.V.
Vorsitzender Walter Herzog
Zum Honigsack 9, 76855 Annweiler**

Auftragnehmerin:

**RegioConsult.
Verkehrs- und Umweltmanagement**

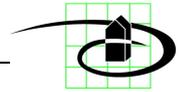
**Wulf Hahn & Dr. Ralf Hoppe GbR
Fachagentur für Stadt- und Verkehrsplanung,
Landschafts- und Umweltplanung**

**Am Weißenstein 7, 35041 Marburg
Tel. 06421/68 69 00
Fax 06421/68 69 10
info@RegioConsult-Marburg.de
www.RegioConsult-Marburg.de**

Bearbeitung:

**Dipl.-Geogr. Wulf Hahn
Dr. Ralf Hoppe
Pascal Schleicher M.Sc.**

Marburg, im März 2024



3. Zusammenfassung

Insgesamt haben sich die **Kosten für die fünf Abschnitte des BVWP-Gesamtprojekts B10-G11-RP B 10 Hinterweidenthal - Landau (A 65) von 2015 bis 2023 mehr als verdoppelt**. Sie sind von 370,0 Mio. € (2015) auf 765,7 Mio. € (2023) gestiegen. Dies ist das Ergebnis der von RegioConsult durchgeführten Auswertung des Berichts des Bundesministeriums für Digitales und Verkehr zum Gesamtmittelbedarf der Bedarfspläne Schiene, Straße und Wasserstraße von 2021 sowie der statistischen Daten zur Entwicklung des Baupreisindex für den Straßenbau (+60,4 % seit 2015). Bis zum tatsächlichen Bau der Teilvorhaben ist mit weiteren Kostensteigerungen zu rechnen.

Das Nutzen-Kosten-Verhältnis (NKV) wird im BVWP 2030 für jeden der fünf Abschnitte des Gesamtprojekts mit 1,4 angegeben. Auf der Grundlage des Nutzen-Kosten-Verhältnisses wurde der Nutzen von RegioConsult neu berechnet. Unter der vereinfachten Annahme, dass sich der Nutzen seit 2015 nicht wesentlich verändert hat, wurde das Nutzen-Kosten-Verhältnis auf der Basis der Kosten für 2021 und 2023 neu ermittelt.

Als Ergebnis ist festzuhalten, dass auf zwei der fünf Abschnitte des BVWP-Gesamtprojekts bereits 2021 das NKV kleiner als 1 ist. Im Abschnitt der B 10, Hinterweidenthal – Hauenstein beträgt das NKV 2021 nur noch 0,4 und im Abschnitt Godramstein - Landau nur 0,8.

Bis 2023 verringert sich das NKV auch auf den drei anderen Abschnitten des Gesamtprojekts und erreicht dort jeweils nur noch einen Wert von 0,8.

Im Abschnitt Hinterweidenthal – Hauenstein beträgt das NKV 2023 nur noch 0,3 und im Abschnitt Godramstein Landau 0,6.

Die Berechnung des NKV im BVWP ging von einem wesentlich höheren LKW-Verkehrsaufkommen aus, als die Prognose von Modus Consult. Legt man die Prognose von Modus Consult zugrunde, so reduziert sich der Nutzen durch das um bis zu 4.200 SV/24 überschätzte SV-Aufkommen noch weiter um ca. 1/3.

Als Fazit ist festzuhalten, dass der gesamte Ausbau des BVWP-Gesamtprojekts B10-G11-RP B 10 Hinterweidenthal - Landau (A 65) der B 10 nicht bauwürdig ist, da das NKV auf allen fünf Abschnitten mit Sicherheit deutlich unter 1 ist.